

## Hlavní vlastnosti

ALTECO-Line Bike Route plastická hmota pro cyklostezky nanášená za studena je probarvená reaktivní stěrka vyztvářící za studena, dle normy CEN – EN 1871, skládající se ze dvou složek: polyakrylátové pryskyřice s tvrdidlem (na bázi peroxidu) a specifickým výběrem protiskluzných plniv a prosypu skleněnými kuličkami. Po vytvrzení se vytvoří UV odolný polymer odolávající vlivům počasí. Kombinace speciálních pojiv snižuje tvorbu trhlin v černém asfaltovém krytu a je vhodná pro aplikaci reflexního značení cyklostezek a vodorovného dopravního značení, vč. přechodů pro chodce. Viskozita je nastavena pro optimální a efektivní aplikaci plastické hmoty nanášené za studena a techniku jejího nanášení. Barevnost cyklostezek ALTECO-Line Bike Route umožňuje optimální reflexivnost a jasné rozlišení bílého a žlutého značení stezek.

## Technické vlastnosti

Složení systému	Cyklostezky ALTECO-Line Bike Route + peroxidové tvrdidlo + prosyp (Weissker Duo-Lux 425-850 125H1)
Pojiva	Polyakrylátová pryskyřice, flexibilní, viskoplastická
Pigmenty	Bez těžkých kovů, světlostálá
Směs skleněných kuliček	Směs 0,3-1,4 mm, povrchově ošetřené
Směs protiskluzných plniv	Speciální křemičitý písek, 0,1-1,8 mm
Hustota	1,75 ± 0,05 kg/l
Teplota při aplikaci	NO: Standartní cca +15°C až +25°C WI: Zimní cca +5°C až +15°C SO: Letní cca +25°C až +35°C
Poměr míchání	(hmotnostně): 98:2 (99:1)
Doba vytvrzování	Cca 10 – 30 minut v závislosti na okolní teplotě, teplotě podkladu a dávkování peroxidového tvrdidla. Materiál musí být chráněn před přílišným zahřátím sluncem. Zahřátý materiál rychleji reaguje po přidání peroxidového tvrdidla, což zkracuje dobu zpracovatelnosti.
Teoretická spotřeba v kg/m <sup>2</sup> /mm	Cca 1,9 kg. Je potřeba si uvědomit, že se vzrůstající nerovností podkladu, vzrůstá i spotřeba materiálu.
Standartní balení	16 kg 28 kg
Barvy	Bílá, šedá, zelená, modrá, červená, oranžová
Skladování	Cca 12 měsíců při skladování v chladu a suchu. Plastická hmota nanášená za studena není citlivá na mraz během skladování. Přesto by měla být zahřáta alespoň na 5°C před aplikací. Dlouhodobé vystavení teple, např. v letních obdobích může vést ke změně plastické hmoty na gel.
Nakládání s odpady	Likvidujte dle místní právní úpravy

## Číslo výrobku, třída

Všechny barvy jsou k dispozici ve třech třídách nebo verzích

- NO: Standartní
- WI: Zimní
- SO: Letní

Barva	Třída	Číslo výrobku
Bezpečnostní zelená	NO	L29-131-U-6027
	WI	L29-134-U-6027
	SO	L29-137-U-6027
Bezpečnostní modrá	NO	L29-131-U-5024
	WI	L29-134-U-5024
	SO	L29-137-U-5024
Bezpečnostní červená	NO	L29-131-U-1007
	WI	L29-134-U-1007
	SO	L29-137-U-1007
Bezpečnostní oranžová	NO	L29-131-U-2009
	WI	L29-134-U-2009
	SO	L29-137-U-2009
Bezpečnostní bílá	NO	L29-131-U-0010
	WI	L29-134-U-0010
	SO	L29-137-U-0010
Bezpečnostní šedá	NO	L29-131-U-7040
	WI	L29-134-U-7040
	SO	L29-137-U-7040

## Použití

Tekutá složka ALTECO-Line Bike Route plastické hmoty pro cyklostezky nanášené za studena by měla být důkladně promíchána pro dosažení homogenní směsi před přidáním dávky práškového katalyzátoru nebo peroxidového tvrdidla. Dávkování práškového katalyzátoru závisí na okolní teplotě a teplotě podkladu a leží v rozmezí 1,0 – 2,0 % hmotnostně. Vyššímu dávkování je nutné zamezit proto, že plastifikátor obsažený v práškovém katalyzátoru změkčí hotové značení. Obě látky je nutné řádně smíchat dohromady.

Po promíchání je nutné směs okamžitě zpracovat, jelikož po 10-15 minutách se spouští reakce (želatinizace). To je možné rozeznat zvýšením viskozity a teploty materiálu. Želatinizující plastická hmota již nesmí být dále zpracovávána, protože by se povrchová adheze stala nedostatečnou. Po rychlém a důkladném promíchání plastické hmoty a katalyzátoru, ALTECO-Line Bike Route musí být vylitý na povrch a rozprostřen pomocí 4 mm trojúhelníkovou zubovou stěrkou. Pro zvýšení přídržnosti k podkladu je nutné ještě za vlhka použít provzdušňovací válec. Následně je nutné provést prosyp skleněnými kuličkami. Pro zvýšení přilnavosti je možné přidat jednu třetinu (hmotnostně) transparentního korundu ke skleněným kuličkám. Prosyp provádějte při spotřebě 400–500 g/m<sup>2</sup>.

## Upozornění:

- Neprovádějte během intenzivního slunečního svitu
- Větší plochy je nutné rozdělit na více malých ploch
- Pro navazující plochy použijte plastickou hmotu se stejnou výrobní šarží.



## Příprava podkladu

Všechny povrchy musí být soudržné, suché, čisté, bez prachu, nečistot, tuků a olejů. Relativní vlhkost <85%. V případě pochybností otestujte přilnavost, kompatibilitu a proveďte zkušební vzorek.

Podklad	Minimální opatření
Asfalt	Zkontrolujte zbytky olejů a nesoudržné částice, řádně je odstraňte a v případě nutnosti použijte oheň a tryskání.
Cementové a betonové povrchy	Ujistěte se, že podklad je bez cementového mléka. Zpenetrujte pomocí Duracon 101 Akrylátové penetrace. Cementové mléko může být odstraněno například tryskáním.
Bezespárová podlahová krytina	Zkontrolujte přilnavost souvrství.
Staré značení	Zkontrolujte přilnavost starého značení k podkladu a přilnavost souvrství.
Dlažební kostky	Zkontrolujte podklad na přilnavost a kompatibilitu. Dlažební kostky nejsou pevným podkladem, což může vést k tvorbě trhlin a drolení.

## Další produkty

Číslo výrobku	Výrobek	Balení
160810	Reflexní skleněné kuličky Weissker DuoLux 425-850 125H1	25 kg papírový pytel
558200	Prášek Perkadox CH 50 X (50%)	25 kg krabice
558200.2000	Prášek Perkadox CH 50 L (50%)	2 kg pytel

## Nakládání s odpady

Likvidujte dle místní právní úpravy. Viz také bezpečnostní list.

## Prohlášení o nebezpečnosti a bezpečnosti

Viz bezpečnostní list.

H věty (prohlášení o nebezpečnosti) odkazují na rizika spojená s nakládáním s chemickými látkami a jejich směsmi.

P věty (bezpečnostní pokyny) jsou doporučení pro bezpečné nakládání s chemickými látkami a jejich směsmi.

## Upozornění

Na tento systém se vztahují všeobecné obchodní podmínky Alteco Technik GmbH. Veškeré výše uvedené informace jsou dle našich nejlepších znalostí a zkušeností pravdivé a přesné, avšak veškerá doporučení jsou pouze orientační (včetně varování vyjádřených i předpokládaných).

Opotřebením a protržením reflexního povlaku není vadou.

## Výsledek



Informace obsažené v tomto listě plně nahrazují všechna předchozí data týkající se tohoto produktu a jeho aplikace. Pokyny k použití a technické údaje týkající se našich produktů jsou pouze orientační. Kupující je zodpovědný za aplikaci těchto produktů, a to i ve vztahu k třetím osobám.